



De nieuwe Shell-schepen (S en O-klasse) uit de periode begin zestigerjaren

De schaalvergroting in de Shell-vloot ging door. Na de 33.000 tons V-klasse, de 39.000 tons Z-klasse, kwam de 53.000 tons O-klasse, gevolgd door de 72.000 tons S-klasse. De laatste twee komen in dit artikel aan bod.

Vanaf 1960 werden een vijftal schepen in dienst gesteld als S-klasse. Het waren schepen met ruim 75.000 ton draagvermogen. Alleen de **Sepia** kwam onder Nederlandse vlag te varen. Van de overige schepen gingen er twee naar zowel Engeland als Frankrijk. De schepen hadden 3 x 14 ladingtanks en 7 wingtanks voor schone ballast. De schepen werden opgeleverd met een gele schoorsteen met rode schelp en vanaf 1963 werd het een rode schoorsteen met gele schelp.

De S-klasse uit de jaren 1960



1) **Sepia** 1961 (roepnaam PHKW)

Diensttijd 1961-1983

Bouwer : Cammell Laird & Co. Ltd. Birkenhead U.K. (bouwnummer 1278).

Tonnage : 41.797 brt, 24.937 nto en 72.981 dwt.

L X B X D X H : 249,33 X 34,40 X 13,69 X 17,60 mt.

Machines : 2 Cammell Laird turbines van 22.000 pk, snelheid 16,5 knopen.

In oktober 1961 in dienst gesteld.

1961-1983 **Sepia** Shell Tankers N.V. Nederland.

Op 30-08-1983 aanvang sloop te Kaohsiung, Taiwan.



2) **Serenia** 1961 (roepnaam GHLE) IMO 5320596

Diensttijd 1961-1987

Bouwer : Vickers Armstrong Ltd. New Castle U.K. (bouwnummer 161).

Tonnage : 42.082 brt, 25.124 nto en 72.382 dwt.

L X B : 249,02 X 34,14 mt.

Machines : 2 Wallsend Slipway turbines van 22.000 pk, snelheid 16,5 knopen.

Gedoopt door Mrs. Wood, echtgenote Minister van Verkeer.

In 1961 was de **Serenia** de grootste tanker ooit in de U.K. gebouwd.

1961-1975 **Serenia** Shell Tankers Ltd. London.

1975-1977 opgelegd Brunei Bay.

In 1977 ombouw tot Noordzee Shuttle-tanker op de werf van Verolme Rotterdam.

Op 04-09-1983 aanvang sloop te Kaohsiung, Taiwan.

3) **Solen** 1961 (roepnaam GHPG) IMO 5333402

Diensttijd 1961-1970

Bouwer : Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend U.K. (bouwnummer 1867).

Tonnage : 42.162 brt, 24.922 nto en 71.250 dwt.

L X B : 249,02 X 34,14 mt. Bemanning : 62 man.

Machines : 2 Wallsend Slipway turbines van 22.000 pk, snelheid 16,5 knopen.

Gedoopt door Mrs. Mandling, echtgenote President of Board of Trade.

1961-1970 **Solen** Shell Tankers Ltd. London.

1970-1975 **Solen** Shell Co. of Australia.

1975-1982 **Solen** omgebouwd tot produktentanker bij Zaire.
Op 27-12-1982 aanvang sloop te Kaohsiung, Taiwan.



4) **Sitala** 1960 (roepnaam FNIZ) IMO 5330412
Diensttijd 1960-1983
Bouwer : Chantiers de L'Atlantique St.Nazaire Frankrijk. (X 19).
Tonnage : 49.360 brt, 31.043 nto en 72,382 dwt.
L X B X D X H : 258,80 X 35,50 X 14,20 X 18,40 mt. Bemanning : 39 man.
In december 1960 in dienst gesteld.
Machines : 2 Parsons turbines van 24.336 pk, snelheid 16,5 knopen.

1960-1983 **Sitala** Ste. Maritime Shell Duinkerken.

Op 03-12-1983 als opslagtanker te Lucina Terminal voor Shell Gabon en herdoopt in **Banio**.



SOCIETE MARITIME SHELL — S.T.S. SIVELLA 79.327 D.W. TONS



5) **Sivella** 1963 (roepnaam FNMR) IMO 5422497

Diensttijd 1963-1981

Bouwer : Chantiers de L'Atlantique St.Nazaire Frankrijk. (Z 19).

Tonnage : 49.320 brt, 28.836 nto en 82.875 dwt.

L X B X D X H : 258,90 X 35,50 X 14,50 X 18,39 mt.

In november 1963 in dienst gesteld.

Machines : 2 Parsons turbines van 22.000 pk, snelheid 16 knopen.

1963-1981 **Sivella** Ste. Maritime Shell Duinkerken.

Op 14-04-1981 aanvang sloop te Kaohsiung, Taiwan.

De O-klasse uit de jaren 1960

Ongeveer in dezelfde periode werden er een aantal schepen van de O-klasse toegevoegd aan de vloot. De **Onoba** en **Ondina** kwamen onder Nederlandse-vlag. Uiterlijk waren de schepen sterk verschillend omdat de **Ondina** de brug in de midscheeps had terwijl de overige schepen de brug op het achterschip kregen. De **Ondina** was tijdelijk het vlaggeschip van Shell Tankers.

De Ondina was het eerste schip met een nieuwe methode tegen bescherming van oxidatie van de scheepsromp. Platen en profielen waren d.m.v. staalstralen en voorzien van een laagje Shell epikote-hars met een hoog percentage zinkstof ontroest. Tankers hadden een extra handicap omdat olie een verf-oplossend effect had. In de oude 12.000 tonners moesten de spanten na tien jaar volledig vernieuwd worden. Hetzelfde probleem deed zich eveneens voor bij de verwarmingsspiralen. Kathodische bescherming bleek een grote stap voorwaarts in dit

proces zeker in combinatie met verf op epikote-basis. Na de O-klasse werden er 15 schepen van de D-klasse besteld.



1) **Onoba** 1962 (roepnaam PGNL) IMO 5263683
Diensttijd 1962-1985
Bouwer : R.D.M. Rotterdam (bouwnummer 299).
Tonnage : 31.065 brt, 18.235 nto en 53.444 dwt.
L X B X D X H : 228,01 X 31,30 X 12,19 X 15,70 mt. Bemanning : 59 man.
Machines : Pametrada turbines van 16.000 pk, snelheid 15,5 knopen.
In juni 1962 in dienst gesteld.
De **Onoba** had de brug op het achterschip.
1962-1985 **Onoba** Shell Tankers N.V. Nederland.
Op 10-06-1985 aanvang sloop te Yantai, China.



2) **Ondina** 1961 (roepnaam PGNB) IMO 5263542
Diensttijd 1961-1986
Bouwer : R.D.M. Rotterdam (bouwnummer 298).
Gedoopt op 9 februari 1961 door H.K.H. Prinses Irene.
Tonnage : 31.030 brt, 18.468 nto en 53.291 dwt.
L X B X D X H : 228,01 X 31,30 X 12,17 X 15,70 mt. Bemanning : 59 man.
Machines : Pametrada turbines van 16.000 pk, snelheid 16 knopen.
In juni 1961 in dienst gesteld.
De **Ondina** had de brug in de midscheeps.
1961-1986 **Ondina** Shell Tankers N.V. Nederland.
Op 28-06-1986 aanvang sloop in China.



3) **Otina** 1962 (roepnaam GHME)

Diensttijd 1962-1967

Bouwer : Cammell Laird & Co. Ltd. Birkenhead U.K. (bouwnummer 1276).

Tonnage : 32.221 brt, 17.568 nto en 53.739 dwt.

L X B : 227,99 X 31,09 mt.

Machines : Cammell Laird turbines van 16.000 pk, snelheid 16 knopen.

In maart 1962 in dienst gesteld.

De **Otina** had de brug op het achterschip.

1962-1967 **Otina** Shell Tankers Ltd. U.K. London

1967-1975 verkocht aan Kulan Corp. Ltd. Panama en herdoopt in **Kuland**.

Op 12-09-1975 aanvang sloop te Kaohsiung, Taiwan.





4) **Opalia** 1963 (roepnaam GLQA) IMO 5421857

Diensttijd 1963-1984

Bouwer : Cammell Laird & Co. Ltd. Birkenhead U.K. (bouwnummer 1279).

Tonnage : 32.122 brt, 17.981 nto en 53.739 dwt.

>L X B : 227,99 X 31,09 mt.

Machines : Cammell Laird turbines van 16.000 pk, snelheid 16 knopen.

In juli 1963 in dienst gesteld.

De **Opalia** had de brug op het achterschip en twee smalle schoorstenen.

1963-1975 **Opalia** Shell Tankers Ltd. U.K. London

1975-1984 **Opalia** Shell Tankers Ltd. U.K. London in dienst als company cadet trainingsschip.

1984-1985 verkocht aan Kappa Maritime Ltd. Panama en herdoopt in **Lady T**.

Op 14-03-1985 door raketten getroffen 15 mijl van Kalat, explosie en brand uitgebroken.

Op 11-05-1985 aanvang sloop Gadani Beach, Pakistan.



5) **Oscilla** 1963 (roepnaam GHYV)

Diensttijd 1963-1969

Bouwer : Cammell Laird & Co. Ltd. Birkenhead U.K. (bouwnummer 1289).

Tonnage : 32.319 brt, 17.505 nto en 53.739 dwt.

L X B : 227,99 X 31,09 mt.

Machines : Cammell Laird turbines van 16.000 pk, snelheid 16 knopen.

In februari 1963 in dienst gesteld.

De **Oscilla** had de brug op het achterschip.

1963-1969 **Oscilla** Shell Tankers Ltd. U.K. London

1969-1975 verkocht aan Allamanda Ltd. Hamilton Bermuda en herdoopt in **Burland**.

1969-1976 Op 11-09-1975 aanvang sloop te Kaohsiung, Taiwan.

6) **Oliva** 1963 (roepnaam DNCR) IMO 5421833

Diensttijd 1963-1983

Bouwer : Howaltswerke A.G. Kiel (bouwnummer 1074).

Tonnage : 33.086 brt, en 55.301 dwt.

L X B X D X H : 217,62 X 31,15 X 15,91 X 16,21 mt.

Machines : Howalt turbines van 13.750 pk, snelheid 15 knopen.

In juni 1963 in dienst gesteld.

De **Oliva** had de brug op het achterschip en twee smalle schoorstenen.

1963-1983 **Oliva** Deutsche Shell GmbH Hamburg.

1983-1983 verkocht aan Eckhardt & Co. Marine GmbH niet herdoopt.

Op 11-01-1983 aanvang sloop te Karachi, Pakistan.

